Каршеринг – за и против.

Каршеринг получил свое развитие не только в зарубежных странах, но также и на территории Российской Федерации. Он представляет собой краткосрочную аренду автомобиля с поминутной тарификацией для внутригородских поездок большого количества клиентов.

Традиционно выделяют несколько видов каршеринга.

One-way carsharing - краткосрочная аренда автомобилей, которые находятся в собственности специализированной организации. Транспортные средства распределены по всему городу в местах, обозначенных знаком парковки, откуда можно воспользоваться автомобилем и куда его необходимо вернуть.

Peer-to-peer carsharing - краткосрочная аренда транспортных средств, но последние находятся в частной собственности или собственности компаний, основным видом деятельности которых не является арендная деятельность.

Fractional carsharing представляет собой долевую или совместную собственность, в которой находятся автомобили для сдачи их в аренду. Этот вид каршеринга получил свое распространение в США. Если обратиться к праву данной страны, то важно отметить, что изначально carsharing переводится как совместное использование автомобиля.

На территории Российской Федерации самым распространенным видом каршеринга является one-way carsharing. Данный договор заключается в электронной форме с использованием специального программного обеспечения, установленного в смартфон: клиент выбирает автомобиль на карте в мобильном приложении, бронирует его и направляется к месту его нахождения.

Однако в законодательстве Российской Федерации отсутствуют специальные нормы, регулирующие договор каршеринга, не выработана и обширная судебная практика.

Характерные признаки договора каршеринга и договора проката:

1. Юридическая квалификация договоров: консенсуальные, возмездные, взаимные, публичные (однако на практике многие каршеринговые компании не признают договор каршеринга публичным )

2. Предметом обоих договоров является предоставление во временное владение и пользование транспортных средств.

3. Субъекты. Арендодатель - прокатная организация (ЮЛ или ИП). Арендатор - физическое лицо.

4. Цель заключения договоров для арендодателя - это извлечение прибыли, а для арендатора - потребительская.

5. Права и обязанности сторон. Капитальный и текущий ремонт транспортного средства является обязанностью арендодателя.

6. Субаренда, передача арендатором своих прав и обязанностей другому лицу, предоставление автомобиля в безвозмездное пользование, залог арендных прав и внесение их в качестве имущественного вклада в хозяйственные товарищества и общества или паевого взноса в производственные кооперативы по данным договорам не допускаются.

Также существуют и различия между договором проката и договором каршеринга:

1. Форма договора. Договор проката заключается всегда в письменной форме (п. 2 ст. 626 ГК РФ), для каршеринга предусмотрена электронная форма через мобильное приложение.

2. Срок. По договору проката транспортное средство передается во временное владение и пользование на определенный срок, но не превышающий 1 год (п. 1 ст. 627 ГК РФ). По договору каршеринга этот срок может составлять несколько минут или часов.

3. Права и обязанности сторон. Например, по договору проката автомобиль предоставляется в чистом виде, исправном состоянии, причем арендодатель в присутствии арендатора обязан проверить исправность сдаваемого в аренду транспортного средства (ст. 628 ГК РФ), а также с полным баком бензина, соответственно, и возвращается автомобиль арендодателю в том же состоянии. В свою очередь, по договору каршеринга арендатор выбирает автомобиль на карте в мобильном приложении через смартфон, бронирует его и направляется к месту его нахождения, где осматривает транспортное средство (при наличии повреждений сообщает через мобильное приложение оператору каршеринга), принимает в аренду нажатием соответствующей кнопки в приложении и начинает использование автомобиля. Окончание аренды осуществляется по прибытии клиента в место назначения также через мобильное приложение.

4. Арендная плата по договору проката устанавливается в виде определенных в твердой сумме платежей, вносимых единовременно или периодически (п. 1 ст. 630 ГК РФ). Это может быть наличный или безналичный расчет. По договору каршеринга арендная плата рассчитывается поминутно и оплачивается с банковской карты.

5. Ответственность сторон. По договору проката чаще всего стороны ограничиваются ст. 629 ГК РФ, т.е. несут ответственность за недостатки сданного в аренду имущества в зависимости от того, по чьей вине они возникли. Что касается договора каршеринга, то арендодатель в договоре предусматривает гораздо больше оснований ответственности для арендатора, это могут быть административные штрафы, также штрафы, например, за совершение арендатором различных маневров, таких как дрифт, "полицейский разворот", и иных опасных маневров, угрожающих безопасности других участников дорожного движения, и т.п.?

Стратегия развития автомобильной промышленности РФ прогнозирует дальнейшее развитие каршеринга. Московский Департамент информационных технологий провел опрос, по результатам которого было выявлено, что 76% пользователей используют каршеринг, потому что это удобно, 22% - из-за экономии времени.

Правительство Москвы поддерживает развитие каршеринга. Оно возмещает часть затрат по договору лизинга или на уплату процентов по кредитным договорам, заключенным для приобретения автомобилей. Каршеринг рассматривается городской администрацией как один из вариантов экономии ресурсов, снижения транспортной загруженности в городах, количества личного транспорта .

Однако кроме положительных эффектов каршеринга наличествуют и некоторые проблемы. Машины угоняют, не относятся к ним бережно, из них воруют. BelkaCar посчитала, что в прошлом году клиенты похитили 7 рулей, 14 передних сидений и один задний диван, 146 аккумуляторов, 97 ковриков, 18 тыс. литров омывающей жидкости, 2,1 тыс. щеток для очистки снега . В итоге многие каршеринговые компании работают в убыток.

*По материалам СПС «Консультант Плюс»*

*23.11.2023 г.*