**Перевозка пассажиров легковым такси**

Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме и регулируется нормами Федерального закона от 08.11.2007 года № 259 ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Фрахтовщик вправе отказать в предоставлении легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случае, если предлагаемый фрахтователем маршрут или поведение фрахтователя может создавать угрозу безопасности водителя. Фрахтовщик обязан выдать фрахтователю квитанцию в форме бланка строгой отчетности или кассовый чек, подтверждающие оплату стоимости пользования легковым такси. Фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случае простоя легкового такси, связанного с ожиданием фрахтователя при остановке в пути следования по его требованию свыше согласованного сторонами времени или свыше оплаченного фрахтователем времени.

За непредоставление транспортного средства, предусмотренного договором фрахтования, фрахтовщик уплачивает фрахтователю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование соответствующим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтователь также вправе потребовать от фрахтовщика возмещения причиненных им убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

За задержку отправления транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, или прибытие его с опозданием в пункт назначения более чем на час перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере трех процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более чем в размере стоимости проезда и не позднее чем в течение десяти дней после дня предъявления пассажиром соответствующего требования. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения убытков, причиненных ему в связи с задержкой отправления или прибытием с опозданием транспортного средства в пункт назначения, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Ответственность перевозчика за вред, причиненный при перевозке пассажира его жизни или здоровью и (или) багажу, ручной клади, определяется международными договорами Российской Федерации либо, если настоящим Уставом или договором перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер возмещения указанного вреда, в соответствии с гражданским законодательством.

Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его здоровью, в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными Правительством Российской Федерации. Размер указанной компенсации и не может превышать два миллиона рублей.

За отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования, фрахтователь уплачивает фрахтовщику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование этим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтовщик также вправе потребовать от фрахтователя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси и перевозок пассажиров и багажа по заказу влечет административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации .

До предъявления к перевозчикам, фрахтовщикам исков, вытекающих из договоров перевозок пассажиров или договоров фрахтования, к таким лицам могут быть предъявлены претензии.

 Право на предъявление к перевозчикам, фрахтовщикам претензий в досудебном порядке имеют лица, заключившие договоры перевозки. Претензии к перевозчикам, фрахтовщикам могут быть предъявлены в течение срока исковой давности.

 Перевозчики, фрахтовщики обязаны рассмотреть предъявленные им претензии и о результатах их рассмотрения уведомить в письменной форме заявителей в течение тридцати дней со дня получения соответствующей претензии.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования, составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии или иска.

**Оказания услуг аренды легковых автомобилей (каршеринг).**

Устойчивость, безопасность, удобство городских транспортных систем зависят от многих факторов, в том числе от эффективного использования автомобильного транспорта. Число частных автомобилистов в России растет, но в крупных городах, таких как Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург и др., с владением машиной собственником конкурирует каршеринг. Для многих каршеринг обеспечивает мобильность не только в том случае, когда нет своего автомобиля, но и в случае необходимости использовать автомобиль здесь и сейчас.

В России мало нормативных документов по каршерингу, не наработана и обширная судебная практика. Под законным актом регионального уровня, а именно Постановлением Правительства Москвы от 31 августа 2011 г. N 405-ПП закреплено определение услуги: краткосрочная (до 24 часов) аренда легковых автомобилей на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением такими физическими лицами предпринимательской деятельности (Постановление Правительства Москвы от 31 августа 2011 г. N 405-ПП "О городской поддержке таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве" (ред. от 08.08.2017). В этом же Постановлении указывается на то, что предоставлять такую услугу вправе лишь юридические лица и индивидуальные предприниматели. В мире есть и другой вид каршеринга, который позволяет физическим лицам передавать в аренду свой автомобиль через онлайн-платформу, принадлежащую оператору, который получает вознаграждение в виде 25% от арендной платы. Арендаторы оплачивают также топливо и страховку. Как правило, есть ограничения по километражу в день.

В своих договорах компании по предоставлению подобных услуг не называют свои договоры договором каршеринга и предпринимают всякие усилия, чтобы их договоры не относились к договору проката. Или называют свой договор договором присоединения, ссылаясь на ту же ст. 421 ("Свобода договора"), а также ст. 428 ("Договор присоединения") ГК РФ. Иные именуют свой договор договором аренды транспортного средства без экипажа.

Кроме того, в договорах российских компаний можно найти указание на то, что споры разрешаются по месту нахождения арендодателя, а это уже противоречит Закону о защите прав потребителей: п. 2 ст. 17 данного Закона гласит: "Иски о защите прав потребителей могут быть предъявлены по выбору истца в суд по месту:

- нахождения организации, а если ответчиком является индивидуальный предприниматель - его жительства;

- жительства или пребывания истца;

- заключения или исполнения договора"

Можно понять наших предпринимателей. Прокат является публичным договором, следовательно, обязывает к заключению договора. При этом каршеринг предполагает высокую мобильность, а арендатор может оказаться не вполне добросовестным в предыдущих отношениях, тогда, если воспринимать каршеринг как прокат, у арендатора не будет оснований для отказа в заключении нового договора. Высокая мобильность каршеринга предполагает также, что такой услугой могут воспользоваться граждане, имеющие место жительства в тысячах километров от Москвы, поэтому арендаторы стараются убрать риски, связанные с судебными разбирательствами по месту нахождения истцов. Некоторые каршеринговые компании в своих договорах выдвигают требования к возрасту арендатора - 21 год. Однако в России полная гражданско-правовая дееспособность наступает с 18 лет.

Рассматривая вопросы, в том числе правовые, связанные с каршерингом, необходимо учитывать, что это не только краткосрочная аренда автотранспортных средств, но еще и аренда с помощью мобильного приложения и/или сайта. При этом приемка автомобиля не предполагает подписания акта на бумажном носителе: арендатор сам осматривает автомобиль перед использованием и фактический прием подтверждает нажатием кнопки в мобильном приложении. Далее все риски ложатся на арендатора. Если при осмотре обнаружены недостатки, то их необходимо сфотографировать и направить фото арендодателю. Вопрос сдачи автомобиля по завершении аренды с точки зрения права вообще никак не урегулирован. Указание в договорах каршеринговых компаний на необходимость сдачи автомобиля в технически исправном состоянии не предполагает какого-либо документального подтверждения. Автомобиль остается на парковке, до следующей аренды он может быть поврежден, а отсутствие вины арендатора, который уже сдал автомобиль, приходится доказывать ему самому уже в суде.

Не меньше вопросов правового характера возникает и относительно гражданско-правовой ответственности при ДТП. В силу Закона все автомобили каршеринговых компаний имеют страховку ОСАГО, но не все имеют каско. В связи с этим при возникновении страхового случая по вине арендатора или обоюдной вине арендатора и иных участников ДТП компании-арендодатели взыскивают в свою пользу всю сумму ущерба, но не более (в зависимости от компаний) 30 000 - 50 000 руб., если размер ущерба значительный (пороговая цифра называется в договоре) - 15 - 25% от стоимости ущерба. Взыскание производится путем списания с привязанной к учетной записи арендатора банковской карты в безусловном порядке. Возможно приобретение дополнительной страховки. Такая система далека от совершенства.

В настоящее время система штрафов (договорная ответственность) достаточно жесткая: например, за управление в состоянии опьянения - 30 000 - 50 000 руб., передача ТС лицу в состоянии опьянения - до 200 000 руб., за загрязнение ТС - оплата услуг химчистки плюс 2 000 руб., причем в последнем случае вина арендатора презюмируется. Должны быть учтены интересы не только предпринимателей, но и потребителей услуг каршеринга (хотя арендодатели своих клиентов таковыми не считают).

Итак, кому и какая роль каждого из участников рассматриваемых правоотношений принадлежит? В России государство на федеральном уровне не регулирует каршеринг, возможно, это связано с тем, что этот вид услуг в нашей стране апробируют лишь в крупных городах, возможно, с тем, что власти не стремятся к излишней унификации подходов.

Физические лица - арендаторы, пользуясь услугой, безусловно, являются потребителями, права которых находятся под защитой Закона о защите прав потребителей, как бы ни избегали этого острого угла предприниматели.

*По материалам СПС «Консультант Плюс»*

*Гатчинский филиал ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Ленинградской области»*

09.01.2019 г.